



## FAKTA: KONFERANSE

- Tørrfisksamlingen i Bodø før helgen ble arrangert av Fiskeri- og havbruksnærings forskningsfond (FHF).
- På seminaret ble de siste resultatene fra bransjens FoU-prosjekter og teknologileverandører presentert.
- Det var også innlegg fra banken, siste markedsnytt fra Norges Sjømatråd og markeds-erfaringer fra flere bedrifter.

«KLIMALAGRING»: Anders Johansen (t.v.) i entreprenørselskapet GK, Sjurdur Joensen i Nofima og Erlend Indergård i Sintef fiskeri og havbruk mener at «klimalagring» av tørrfisk er den optimale måten å lagre tørrfisk på. FOTO: AGNAR BERG

# Mer «klimalagring» av tørrfisk

## KVALITET

Lagring av tørrfisk i såkalte «klima-anlegg», der en har full kontroll over temperatur og luftfuktighet, vil bli mer og mer vanlig framover fordi det gir større utbytte og bedre kvalitet.

**Agnar Berg**  
Bodø

Det tror i hvert fall forskerne Sjurdur Joensen og Erlend Indergård i henholdsvis Nofima og Sintef fiskeri og havbruk.

De to var fredag i Bodø på en «tørrfisksamling» i regi av Fiskeri- og havbruksnærings forskningsfond, FHF, og presentere sitt forskningsprosjektet, «Optimal inntak, ettertørring og lagring av tørrfisk.»

– Det vil bli flere «klima-anlegg». Men det er også mye å forbedre med tradisjonelle lagringsanlegg som «tørrfiskloft» og kjøleanlegg, sier de to.

Indergård sier at når det gjelder tradisjonelle anlegg, så er det et veldig stort forbedringspotensial ved at kunne måle temperatur og luftfuktighet på lageret slik at en kan iverksette enkle tiltak.

– Det kan for eksempel være så enkelt som å åpne en dør eller å sette inn en lufttørker, sier Indergård.

Selskapet Lofoten Viking på Værøy begynte for tre år siden å

lagre tørrfisk i et klima-anlegg. Anders Johansen i entreprenørselskapet GK var ansvarlig for å installere klima-anlegget hos Lofoten Viking.

– Vi tok utgangspunkt i forskning på lagring av tørrfisk der en fant at det optimale lagringsforholdet er 80 prosent luftfuktighet og tre varmegrader. Det er svært vanskelig å holde en luftfuktighet på 80 prosent når det kun er tre varmegrader, sier Johansen.

Johansen sier at det nå er lagret tørrfisk i klimalageret på Værøy i to fulle sesonger og at resultatene er gode.

### Større utbytte

Johansen sier at tørrfisk som ikke blir lagret i klimalager, har et vekttap på om lag tre prosent fra fisken blir tatt ned av hjell til den sendes til kunde.

Fisk som lagres i klimalager får en vektøkning, ifølge Johansen.

– Lagres den på klimalager, er vektøkningen mellom fire og seks prosent. Har du i utgangspunktet 250 tonn tørrfisk, får du om lag 10 tonn ekstra med klimalagring. I tillegg blir kvaliteten bedre, sier Johansen.

Både Indergård og Joensen sier at klima-anlegg er klart den mest optimale måte å lagre tørrfisk på.

### Fleksibilitet

Joensen sier en stor fordel med lagring på klimalager er at større fleksibilitet når en tar fisken ned fra hjellene. Den trenger ikke å være helt tørr fordi tørkeprosessen forsetter under lagringen.

Joensen sier videre at kunnskap i tørrfisknæringen stort

sette er erfaringsbasert. Det er lite forskning som dokumenterer hva som er optimalt, sier han.

Resultatet fra forskningsprosjektet til Nofima og Sintef vil være klart om to år.

– Da vil vi blant annet kunne komme med anbefaling om optimal lagring av tørrfisk på «tørrfiskloft» og kjøleanlegg. Men i bunnen for en god lagringsprosess ligger det at en hele tiden må vite hva temperaturen og luftfuktigheten på lageret er, sier Indergård.

Prosjektet til Sintef og Nofima er finansiert av FHF og Innovasjon Norge og bidrag fra tørrfisknæringen selv.

agnar.berg@fbfi.no  
Telefon: 75 54 49 21

  
FRAMNES MARINE  
& INDUSTRISERVICE AS



**Vi er en autorisert Volvo Penta og Yanmar-forhandler som er lokalisert på Framnæs i Sandefjord**

VÅRE NISJEOMRÅDER: Salg av deler og motorer, samt reparasjon/overhaling av diverse motortyper, spesiell kompetanse på Volvo, Yanmar og Scania. Egen motorbremsebenk hvor vi kjører og belaster motor. Reparasjon av skrog, alu, stål og komposittmateriale. Ombygninger, motorinstallasjoner etc. Landsetter fartøy opp til ca 75 t, bredde inntil ca 7,3 m

www.framnesmarine.no – Tlf. 33 42 84 00 tast 2  
Deler: mob. 91375563 – johnny@framnesmarine.no  
Verksted: mob. 90532089 – kai@framnesmarine.no

**FMI – din maritime servicepartner.**

## Stopp i fritt seifiske fra i dag av

Rolf Guttorm Kristoffersen på 90-fotingen «Gunnar K» er ikke overrasket over at frislippet blir bremsset. Fra og med i dag er det stopp i det frie seifisaket for lukket kystgruppe, som følge av høy fisketakt. Etter dette fortsetter fiske ut i fra maksimalkvoter som er satt av direktoratet.

– Dette ble advart mot før årets reguleringer ble satt. En maksimalkvote fra årets start



Rolf Guttorm Kristoffersen

ville ikke myndighetene høre på. En stopp nå er et scenario vi hadde forutsatt, selv om det likevel vil komme overraskende på noen. Det betyr det vi ser innenfor alle fiskeri; overreguleringer vil gradvis krype nedover. Et fritt fiske vil neppe gjenta seg neste år, sier Kristoffersen til fbfi.no.

– Alle gruppene over 11 meter har fisket godt, men det er særlig fartøy over 21 meter som nesten ikke har kvote igjen. Til sammen har fartøy over 21 meter 600 tonn sei igjen på gruppeknoten som er 5800 tonn, sier rådgiver i Fiskeridirektoratet Guro Gjelsvik til fbfi.no.

Av den totale seikvoten gjenstår det nå 47.000 tonn. For

lukket kyst gjenstod det per uke 18, litt over 11.000 tonn. Konvensjonelle havfiskefartøy (seigarn) har overfisket gruppeknoten på 3800 tonn med litt over 1300 tonn.

Næringsorganisasjonene har støttet reguleringen som Fiskeridirektoratet nå har satt med romslige maksimalkvoter.

Les mer  
**fbfi.no**  
